

FICHE FORMATION

PREPARATION A L'HABILITATION ELECTRIQUE NF C 18-510 opérations d'ordre électrique ou non électrique pour les métiers de l'aéronautique

Public concerné :

Toute personne qui exécute des opérations d'ordre électrique ou non, sur ou dans l'environnement d'un aéronef, d'une partie d'aéronef ou d'un équipement aéronautique en situation d'être alimenté en énergie électrique.

Prérequis : *Avoir, pour le niveau considéré, dans le domaine de l'aéronautique, sur aéronefs ou sur des sous-ensembles ou équipements aéronautiques, des compétences en électricité résultant d'une formation ou d'une pratique professionnelle.*

Personne en situation de handicap : Toute personne ayant un handicap de quelque nature que ce soit, fera l'objet d'un entretien préalable afin de savoir s'il est possible de mettre en place un ou des aménagements pour qu'il puisse suivre la formation.

Durée de la formation : 1 à 3 jours selon niveaux pour formation initiale, 1 à 2 jours pour recyclage, soit de 7 à 21 heures.

Nombre minimal et maximal de stagiaires pour la session considérée : 1 minimum, 8 maximum.

Tarif - lieu de stage - délais d'accès :

- Tarif Inter-entreprises : A partir de 180 € HT par personne et par jour
- Tarif Intra entreprise : A partir de 700 € HT par jour
- Lieu en Inter-entreprises : Saint Jean
- Dates : voir planning de nos stages Inter
- Délai d'accès : 10 jours avant le début de formation (demande urgente : nous contacter)

Profil de l'intervenant : Formateur salarié de NJ Formations ou formateur indépendant référencé dans notre système qualité (expertises pédagogique et technique).

Les différents niveaux :

- **B0 Exécutant :** **Exécuter** des opérations d'ordre non électrique (**peintres, mécaniciens structure, ajusteurs, monteurs,...**)
- **B0 Chargé de chantier:** **Diriger** des travaux d'ordre non électrique (**chefs d'équipe, responsables avion,... qui encadrent des exécutants de niveau B0 Exécutant**)
- **B1(V) :** **Exécuter** des opérations d'ordre électrique sous la responsabilité d'un chargé de travaux, d'intervention générale, de consignation ou d'essai (**électriciens, mécaniciens système, câbleurs, intégrateurs cabine, ...**)
- **B2(V):** **Diriger** des travaux d'ordre électrique (**chefs d'équipes, responsables avion,... qui encadrent des exécutants de niveau B1 ou B1V**)
- **BR :** **Réaliser des interventions générales**, dépannages, maintenance préventive,... (**électriciens en piste,...**)
- **BC:** **Consigner** un aéronef, une partie d'aéronef ou un équipement au profit de tiers (**électriciens en piste, chefs d'équipe électricien,...**)
- **BE Manœuvres :** **Réaliser** spécifiquement **des manœuvres d'exploitation ou de consignation** sur un aéronef, une partie d'aéronef ou un équipement (**mécaniciens structure, ajusteurs, monteurs, ...**)
- **BE Vérification :** **Réaliser des vérifications** (**contrôleurs, inspecteurs qualité, supports techniques, préparateurs,...**)
- **BE – HE Essai:** **Diriger** ou **Réaliser** spécifiquement **des essais** sur un aéronef, une partie d'aéronef ou un équipement (**assistants d'essais, techniciens d'essais en vol, techniciens d'essais en laboratoires, ...**)

FICHE FORMATION

PREPARATION A L'HABILITATION ELECTRIQUE NF C 18-510 opérations d'ordre électrique ou non électrique pour les métiers de l'aéronautique

Objectifs de la formation : Permettre à l'employeur de délivrer au personnel formé, l'habilitation électrique correspondant au niveau requis ; à l'issue de la formation, le personnel doit être capable :

- de diriger ou d'exécuter des opérations électriques dans un environnement présentant un risque d'origine électrique,
- d'analyser le risque électrique dans une situation de travail ou un environnement et de prendre les mesures de sécurité adaptées,
- de prendre les mesures d'urgence face aux accidents ou des incidents d'origine électrique.

Méthodologie pédagogique :

- Exposé et discussions étayés de textes illustrés par diapositives et films,
- Support de cours, sous forme de livrets ou de mémentos,
- Formation pratique avec mise en situation réelle, travail sur des exemples concrets, modules spécifiques et pratiques adaptés aux tâches fixées par l'employeur et à l'environnement de travail des salariés (maquettes pédagogiques aéronautiques, ou équipements ou aéronefs client),
- Utilisation des équipements de protection individuels et collectifs, d'outillages et d'appareils de mesure normalisés.

Evaluation de l'atteinte des objectifs :

- Contrôle continu en cours de formation sous forme de questions/réponses, d'analyses de situations, d'exercices,
- Contrôle des connaissances théoriques par questionnaire à choix multiples conforme aux recommandations de la norme NFC18-510 et de l'ED 6127-1 de l'INRS : note minimale requise 14/20,
- Contrôle des connaissances pratiques par mise en situations conforme aux recommandations de la norme NFC18-510 et de l'ED 6127-1 de l'INRS : aucune erreur grave et 1 erreur majeure maximum,
- Fiche d'évaluation remplie par chaque stagiaire en fin de formation.

Formalisation du résultat de la formation :

- Remise d'une attestation de formation à chacun des participants à l'issue de la formation,
- Envoi d'une proposition d'habilitation à l'employeur de chacun des stagiaires.

Contenu pédagogique :

- Rappels d'électricité sur aéronefs
- Les effets du courant sur le corps humain et les moyens de prévention
- L'analyse de risques
- Spécificités du risque électrique dans le milieu de l'aéronautique
- Les zones d'environnement : limites, prescriptions associées, conditions d'accès
- Principe des habilitations
- Les différents types d'opérations : travaux, interventions, consignations, opérations spécifiques, ...
- Rôle et responsabilités des intervenants, travail en environnement dangereux
- Les équipements de protection collectifs et individuels, les outillages et appareils de mesure
- Conduite à tenir en cas d'accident ou d'incendie d'origine électrique
- **Modules complémentaires spécifiques adaptés à chaque niveau d'habilitation**
- **Travaux pratiques sur maquette pédagogique « aéro » ou sur aéronef client**

